

Auftragsvergabe für die vier großen Tunnelbauprodukte des Fehmarnbelt-Tunnels

30. Mai 2016

Vertrag	Konsortium	Bauunternehmen
Bau des nördlichen Teils des Tunnels	Femern Link Contractors (FLC)	<ul style="list-style-type: none"> • VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankreich) • Per Aarsleff Holding A/S (Dänemark) • Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (Deutschland) • Max Bögl Stiftung & Co. KG (Deutschland) • Soletanche Bachy International S.A.S. (Frankreich) • CFE SA (Belgien) • BAM Infra B.V. (Niederlande) • BAM International B.V. (Niederlande) • Dredging International (Belgien)*
Bau des südlichen Teils des Tunnels	Femern Link Contractors (FLC)	<ul style="list-style-type: none"> • VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankreich) • Per Aarsleff Holding A/S (Dänemark) • Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (Deutschland) • Max Bögl Stiftung & Co. KG (Deutschland) • Soletanche Bachy International S.A.S. (Frankreich) • CFE SA (Belgien) • BAM Infra B.V. (Niederlande) • BAM International B.V. (Niederlande) • Dredging International (Belgien)*
Bau der Portalbauten und Rampen	Femern Link Contractors (FLC)	<ul style="list-style-type: none"> • Per Aarsleff Holding A/S (Dänemark) • VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankreich) • Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (Deutschland) • Max Bögl Stiftung & Co. KG (Deutschland) • Soletanche Bachy International S.A.S. (Frankreich) • CFE SA (Belgien) • BAM Infra B.V. (Niederlande) • BAM International B.V. (Niederlande)
Aushub des Tunnelgrabens und Landgewinnungsarbeiten	Fehmarn Belt Contractors (FBC)	<ul style="list-style-type: none"> • Boskalis International B.V. (Niederlande) • Van Oord Dredging and Marine Contractors B.V. (Niederlande) • HOCHTIEF Solutions AG (Deutschland)* • Ed Züblin AG (Deutschland)*

* Nominierte Subunternehmer

Femern A/S ist mit der Aufgabe betraut, eine feste Querung zwischen Deutschland und Dänemark über den Fehmarnbelt zu entwerfen und zu planen. Das Unternehmen ist Teil der staatlichen dänischen Sund & Bælt Holding A/S, die bereits über Erfahrungen aus dem Bau der festen Querungen über den Großen Belt und den Öresund verfügt.