

# WORK IN PROGRESS

## Faktaark

30. maj 2016

### Vindende konsortier på Femern-tunnelen

Kontrakt	Konsortium	Deltagere
Tunnel Nord	Femern Link Contractors (FLC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankrig)</li> <li>Per Aarsleff Holding A/S (Danmark)</li> <li>Wayss &amp; Freytag Ingenieurbau AG (Tyskland)</li> <li>Max Bögl Stiftung &amp; Co. KG (Tyskland)</li> <li>Soletanche Bachy International S.A.S. (Frankrig)</li> <li>CFE SA (Belgien)</li> <li>BAM Infra B.V. (Holland)</li> <li>BAM International B.V. (Holland)</li> <li>Dredging International (Belgien)*</li> </ul>
Tunnel Syd	Femern Link Contractors (FLC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankrig)</li> <li>Per Aarsleff Holding A/S (Danmark)</li> <li>Wayss &amp; Freytag Ingenieurbau AG (Tyskland)</li> <li>Max Bögl Stiftung &amp; Co. KG (Tyskland)</li> <li>Soletanche Bachy International S.A.S. (Frankrig)</li> <li>CFE SA (Belgien)</li> <li>BAM Infra B.V. (Holland)</li> <li>BAM International B.V. (Holland)</li> <li>Dredging International (Belgien)*</li> </ul>
Tunnel Portaler og Ramper	Femern Link Contractors (FLC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Per Aarsleff Holding A/S (Danmark)</li> <li>VINCI Construction Grands Projets S.A.S. (Frankrig)</li> <li>Wayss &amp; Freytag Ingenieurbau AG (Tyskland)</li> <li>Max Bögl Stiftung &amp; Co. KG (Tyskland)</li> <li>Soletanche Bachy International S.A.S. (Frankrig)</li> <li>CFE SA (Belgien)</li> <li>BAM Infra B.V. (Holland)</li> <li>BAM International B.V. (Holland)</li> </ul>
Udgravning og landopfyldning	Fehmarn Belt Contractors (FBC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Boskalis International B.V. (Holland)</li> <li>Van Oord Dredging and Marine Contractors B.V. (Holland)</li> <li>HOCHTIEF Solutions AG (Tyskland)*</li> <li>Ed Züblin AG (Tyskland)*</li> </ul>

\* Nominated subcontractors

Femern A/S har til opgave at designe og planlægge en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland over Femern Bælt. Femern A/S er en del af det danske, statsejede Sund & Bælt Holding A/S, der har erfaringer fra anlæg af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.